

Kreuzlingen | 4. Dezember 2023

## **Fahrplanwechsel: Angebotsausbau auf den Thurbo Linien S2, S5 und S7**

**Auf den Fahrplanwechsel vom 10. Dezember baut Thurbo das Angebot auf mehreren Linien aus. Unter anderem gibt es eine neue Frühverbindung der S2 zwischen Wattwil und St. Gallen, der Anschluss des Obertoggenburgs an den Voralpenexpress wird sichergestellt und die Linie S5 zwischen Weinfelden und St. Gallen erhält werktags einen durchgängigen Halbstundentakt. Die grenzüberschreitende S7 verkehrt neu auch wochentags.**

Der Fahrplanwechsel vom 10. Dezember bringt auch auf dem Streckennetz von Thurbo punktuell Veränderungen. Nachfolgend sind sämtliche Änderungen im Netz von Thurbo per Fahrplanwechsel vom 10. Dezember 2023 zusammengestellt.

### **S2: Frühverbindung Wattwil–St. Gallen / S2: Anschluss-Sicherung Voralpenexpress**

Thurbo erweitert das Angebot im Thur- und Neckertal: Für Pendler:innen, welche gerne die ersten im Büro sind, verkehrt eine zusätzliche Frühverbindung ab Wattwil um 5.30 Uhr nach St. Gallen mit Ankunft um 6.03 Uhr in der Kantonshauptstadt. Damit Pendler:innen und Freizeithungrige ohne langen Unterbruch «ennet em Ricke» ankommen, werden die Abfahrtszeiten in Nesslau-Neu-St. Johann, Krummenau, Ebnat-Kappel und Wattwil ganztägig angepasst. Der Anschluss vom und an den Voralpenexpress ist somit gewährleistet.

### **S5: Durchgängiger Halbstundentakt (Weinfelden–) Bischofszell Stadt–St. Gallen**

Ab dem Fahrplanwechsel am 10. Dezember verkehrt die Thurbo Linie S5 auf dem Streckenabschnitt Bischofszell Stadt und St. Gallen werktags auch in den Nebenverkehrszeiten am Vormittag im Halbstundentakt. Abends wird der Halbstundentakt eine halbe Stunde verlängert. Dieses erweiterte Angebot ermöglicht so auf der gesamten Strecke zwischen Weinfelden und St. Gallen sowie in umgekehrter Richtung einen durchgängigen Halbstundentakt. Somit profitieren Reisende auf dieser Strecke ganztags von attraktiven Verbindungen.

### **S7: Frühverbindung und auch wochentags verkehrende Züge Lindau-Reutin–Romanshorn**

Mit der von Thurbo und ÖBB betriebenen S7 können die Fahrgäste neu ab dem 10. Dezember 2023 täglich zwischen Romanshorn über Arbon, Rorschach, St. Margrethen, Bregenz bis nach Lindau-Reutin – und umgekehrt – fahren. Die erste direkte S7 erreicht Bregenz um 10 Uhr, Lindau-Reutin um 10.08 Uhr. Zudem wird ein neuer Frühkurs ab Lindau-Reutin (ab 5.52 Uhr) und Bregenz (ab 6.00 Uhr) via St. Margrethen (6.09 Uhr) nach Romanshorn (an 6.43 Uhr) eingeführt.

#### **Thurbo AG**

Bahnhofstrasse 31, Postfach, CH-8280 Kreuzlingen 1  
Telefon +41 71 554 00 14 • [medienstelle@thurbo.ch](mailto:medienstelle@thurbo.ch)  
[thurbo.ch/medien](http://thurbo.ch/medien)

Dank dieser Erweiterung werden die Freizeit-Ausflüge deutlich bequemer. Gerade für Fahrrad-Touristen und Ausflügler verbindet der direkte Zug wichtige Orte am internationalen Bodensee-Radweg. Zusammen mit der seequerenden Fähre Romanshorn–Friedrichshafen können so am östlichen Bodensee abwechslungsreiche Ausflüge unternommen werden. Für einen Tagesausflug lohnt sich oftmals das preisgünstige, internationale Bodensee Ticket.

### **Hinweis zum Fahrplan**

Der Online-Fahrplan [sbb.ch](http://sbb.ch) ist aktualisiert. Telefonische Auskünfte zum neuen Fahrplan erteilt das SBB Contact Center, erreichbar unter 0848 44 66 88 (0.08 CHF/Min). Alle Änderungen sind auch unter [thurbo.ch/fahrplanwechsel](http://thurbo.ch/fahrplanwechsel) zu finden.

### **Bildlegenden**

- S2 in Degersheim: Zwischen Wattwil (5.30 Uhr ab) und St. Gallen (6.03 Uhr an) entsteht eine neue Frühverbindung. Hier fährt die S2 über das Waldbach-Viadukt in Degersheim.
- S2 in Ebnat-Kappel: Der Anschluss des Obertoggenburgs an den Voralpenexpress wird durch angepasste Fahrzeiten in Nesslau-Neu-St. Johann, Krummenau, Ebnat-Kappel und Wattwil ganztäglich sichergestellt. Hier fährt die S2 durch Ebnat-Kappel, im Hintergrund sind die Churfürsten zu sehen.
- S5 Streckenabschnitt Arnegg–Hauptwil: Die Thurbo Linie S5 verkehrt auf dem Streckenabschnitt Bischofszell Stadt und St. Gallen neu auch werktags im Halbstundentakt in den Nebenverkehrszeiten.
- S7 in Romanshorn: Die neu auch wochentags verkehrende S7 zwischen Lindau-Reutin und Romanshorn belebt das grenzenlose Freizeiterlebnis rund um den Bodensee. Unter anderem profitieren Fahrrad-Touristen vom ausgebauten Angebot.

### Kontakt

Thurbo Medienstelle, [medienstelle@thurbo.ch](mailto:medienstelle@thurbo.ch), 071 554 00 14

### **Thurbo im Überblick**

Die Regionalbahn Thurbo ist selbständiges und eigenverantwortliches Unternehmen der SBB AG mit Beteiligung des Kantons Thurgau. Thurbo betreibt S-Bahn-Linien in der ganzen Ostschweiz, ist präsent in und um Winterthur sowie im grenznahen Raum bis Konstanz, Waldshut sowie Bregenz und Lindau. Mit dem dichten Angebot versteht sich Thurbo als Rückgrat des Regionalverkehrs der Ostschweiz – über 31 Millionen Kundinnen und Kunden vertrauen Thurbo Tag und Nacht. Thurbo beschäftigt rund 500 Mitarbeitende und befährt mit ihrer Flotte von 110 Fahrzeugen ein Streckennetz mit einer Länge von 658 Kilometern. Dabei werden 14,5 Millionen Angebotskilometer zurückgelegt.